

mgr inż. Anna Sokołowska - Kukielka

20-307 Lublin, ul. Kościelna 7/14

tel. kom. 0 606 26 10 87

tel (081) 742-66-62

Projekt stałej organizacji ruchu

dróg gminnych: nr 103624L od km 0+000 do km 1+475,20
(km roboczy) w miejscowości Kolechowice na odcinku od drogi gminnej nr 103621L do
drogi gminnej nr 103625L i nr 103625L od km 0+000 do km 1+239,00 (km roboczy)
w miejscowości Kolechowice na odcinku od drogi gminnej nr 103624L do granicy pasa
drogowego drogi wojewódzkiej nr 813

Gmina Ostrów Lubelski powiat lubartowski , woj. lubelskie

Inwestor: Gmina Ostrów Lubelski, powiat Lubartów , woj. lubelskie

Projektant:

inż. Adam Sokołowski

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie budowy dróg

ANB/513/1/4/80

§ 13 ust.1 pkt.3 lit.b, § 5 ust.1, § 7

Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 r.

OPRACOWAŁA:

mgr inż. Anna Sokołowska- Kukielka

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie budowy dróg

Nr ewid. LUB/0164/PWOD/12

Lublin 02.11.2015 rok

Spis załączników

I. Część opisowa

	Nr strony
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis załączników.....	2
3. Opis	3÷5
4. Zestawienie znaków	6
5. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu	7

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys.1
2. Plan sytuacyjny	rys.2/1
3. Plan sytuacyjny	rys.2/2

Opis stałej organizacji ruchu

dróg gminnych: nr 103624L od km 0+000 do km 1+475,20
(km roboczy) w miejscowości Kolechowice na odcinku od drogi gminnej nr 103621L do
drogi gminnej nr 103625L i nr 103625L od km 0+000 do km 1+239,00 (km roboczy)
w miejscowości Kolechowice na odcinku od drogi gminnej nr 103624L do granicy pasa
drogowego drogi wojewódzkiej nr 813

Gmina Ostrów Lubelski powiat lubartowski , woj. lubelskie

1.Stan istniejący

Istniejąca droga gminna nr 103624L na odcinku od km 0+000 do km 1+475,20 jest drogą o nawierzchni tłuczniowej na szerokości 4,40m

Droga gminna nr 103625L na odcinku od km 0 +000 do km 0+430,00 jest drogą o nawierzchni tłuczniowej na szerokości 4,40m.
od km 0+430,000 do km 1+239,00 jest drogą o nawierzchni żużlowej szerokości 4,00÷4,50m

Ze względu na intensywny ruch w istniejącej podbudowie występują ubytki i dalsza eksploatacja drogi spowoduje zniszczenie istniejącej podbudowy i utrudnienie przejezdności drogi.

W zagospodarowaniu terenu - przebudowa dróg gminnych w następującym zakresie rzeczowym:

- Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na istniejącej podbudowie
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudów i nawierzchni
- Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- Oznakowanie drogi

Projektem stałej organizacji ruchu objęto odcinek dróg gminnych : 103624L, nr 103625L

A. Istniejące trwałe oznakowanie znakami poziomymi na drogach gminnych nr 103624L, nr 103625L
nie występuje.

B, znaki istniejące pionowe na drogach gminnych nr 103624L, nr 103625L :
nie występują

2.PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANYCH DRÓG GMINNYCH

1. kategoria ruchu KR 2
2. szerokość jezdni - 4,00 m
- 3 szerokość poboczy po 0,75m w tym :
 - po 0,75 m utwardzone kruszywem łamanym
- 4 spadek;
 - na prostej daszkowy - 4,00 m
 - na łukach DG nr 103624L i=3,5% i 7%
- 5 podłoże G3
6. szybkość projektowa 40 km/h

3.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

droga gminna nr 103624L od km 0+000 do km 1+475,20
i droga gminna nr 103625L od km 0+000 do km 0+430,00,00

	Grubość warstwy
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2 i PN-EN 13108-1	5 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W wg WT-2 i PN-EN 13108-1	7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego o wielkości ziaren 0÷31,5- warstwa górna	12 cm
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego grub. 16cm na w-wie z piasku średnioziarnistego grub. 20 cm	

droga gminna nr 103625L od km 0+430,00 do km 1+239,00
droga gminna nr 103624L od km 1+220,00 do km 1+475,20- na poszerzeniu

oraz na zjazdach :

	Grubość warstwy
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2 i PN-EN 13108-1	5 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W wg WT-2 i PN-EN 13108-1	7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego o wielkości ziaren 0÷31,5- warstwa górna	12 cm
podbudowa z kruszywa łamanego o wielkości ziaren od 31,5 mm do 63 mm - warstwa dolna	12 cm
warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego wg PN – B-11113:1996	25 cm

POBOCZA

Pobocza z kruszywa łamanego o wielkości ziaren 0÷31,5 mm szerokości 0,75m, grubości 15 cm.

4.Stan projektowany

Organizację ruchu zaprojektowano zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 220 poz. 2181, załącznik nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”

A. Oznakowanie pionowe:

Dla tej organizacji ruchu zastosowano odpowiednie znaki pionowe.

Droga gminna nr 103624L

- znaki A-1
- znaki A-2
- znak A-3 z Tabliczką T-2
- znak A-3 z Tabliczką T-3

- znaki A-7
- znaki D- 1
- znak E-17a
- znak E-18a
- znak D-42
- znak D-43

Droga gminna nr 103625L

- znaki A-3
- znaki A-7 z Tabliczką T-6c
- znaki A-30 z Tabliczką koniec drogi utwardzonej
- znaki B-33
- znaki D- 1 z Tabliczką T-6a
- Tablice prowadząca U-3c
- Tablice prowadząca U-3d

B. Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome na drogach gminnych nr 103624L, nr 103625L nie występuje.
Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono w części rysunkowej – załącznik nr 2/1 ; 2/2;

5. Charakterystyka ruchu

Na projektowanych odcinkach dróg występuje zabudowa rozproszona na których odbywa się ruch lokalny ciągnikami rolniczymi , samochodami osobowymi oraz sporadycznie samochodami ciężarowymi.

6. Uwagi końcowe:

- a) zmianę i uzupełnienie oznakowania należy zlecić jednostce specjalistycznej pod nadzorem zarządu drogi.
- b) Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 220 poz. 2181, załącznik nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”
- c) Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczalne do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20.05.1994 r w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu zgłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P.Nr 39/94poz.335/ oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19.12.1994 r. w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku.

7. Termin wykonania robót

- termin rozpoczęcia 10. 04. 2017 r
- termin zakończenia 30.10. 2017 r

inż. Adam Sokołowski
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie budowy dróg

ANB/513/1/4/80
§ 13 ust.1 pkt.3 lit.b,§ 5 ust.1,§ 7

ZESTAWIENIE ZNAKÓW
stałej organizacji ruchu
znaki istniejące pionowe na drogach gminnych nr 103624L, nr 103625L :
nie występuje

ZESTAWIENIE ZNAKÓW
stałej organizacji ruchu
znaki istniejące poziome na drogach gminnych

nie występują

ZESTAWIENIE ZNAKÓW
stałej organizacji ruchu
znaki projektowane pionowe na drogach gminnych nr 103624L i nr 103625L

Symbol znaku	szt.
- znak A- 1	2
- znak A- 2	2
- znak A-3	4
- znak A- 7	4
- znak A- 30	1
- znaki B-33	8
- znaki B-18	1
- znak D-1	4
- znak D-42	1
- znak D-43	1
- znak E-17a	1
- znak E-18a	1
- Tabliczka T-2	1
- Tabliczka T-3	1
- Tabliczka T-6a	2
- Tabliczka T-6c	1
- Tablica prowadząca U-3c	3
- Tablica prowadząca U-3d	3
- Tabliczka koniec drogi utwardzonej	1

ZESTAWIENIE ZNAKÓW
stałej organizacji ruchu
znaki projektowane poziome na drodze gminnej nr 103624L
i na drodze gminnej nr 103625L

nie występują